

Umweltaktionsplan der Sovtransavto Deutschland GmbH

Gültig für **ALLE** Niederlassungen und Mitarbeiter in der Bundesrepublik Deutschland

Folgende Punkte sind unbedingt zu beachten:

- Umweltschonendes Equipment bei Transportträgern und Firmen mit denen wir zusammenarbeiten.
- Einkauf/Einsatz von umweltschonendem und energiesparendem Büromaterial.
- Umweltgerechtes Aussortieren und Entsorgung der Abfälle.
- Ständige neue und angepasste Informationen/Gesetzgebung für unser Personal.
- Regelmäßige Informationstage für unsere Mitarbeiter zur Intensivierung des umweltbewussten Denkens und Handelns.
- Sowie aktive und offene Mitarbeit durch Ideen bzw. Vorschläge bei Informationsveranstaltungen einzubringen.

Unsere Hauptziele:

- Unsere Umweltpolitik sowie unseren Umweltaktionsplan stetig verbessern und optimieren.
- Der 100%iger Einsatz von Frachtführern mit Lkw nach EURO-Norm 4.
- Bevorzugter Einsatz von Frachtführern mit Lkw nach EURO-Norm 5 oder höher.
- Weitere Optimierung der Lkw-Rundläufe zur Vermeidung unnötiger Mehrkilometer.
- Der Umsatzanteil umweltfreundlicher Transporte (Bahn usw.) soll in Zukunft weiter ausgebaut werden.

Diese Punkte sind für Frachtführer/Subunternehmer der Sovtransavto Deutschland GmbH wichtig:

- Um eine kraftstoffsparende Fahrweise zu gewährleisten, erhalten die Fahrer unserer Frachtführer bei der Übernahme der Fahrzeuge eine INTENSIVE Einweisung seitens des Herstellers.
- Das Waschen der Fahrzeuge unserer Frachtführer erfolgt in geeigneten Waschanlagen, die umweltverträgliche Waschmittel verwenden und über einen geschlossenen Wasserkreislauf verfügen.
- D.h., es werden nur Waschanlagen genutzt, bei welchen sichergestellt ist, dass kein Abwasser in das Grundwasser gelangen kann und wo über 2/3 des genutzten Waschwassers wieder in den weiteren Wasserkreislauf einfließen.
- Eine sachkundige Entsorgung des nicht mehr verwendungsfähigen Waschwassers muss entsprechend durch den Betreiber deklariert sein.

- Unsererseits wird bei speziellen Fahrzeugen (Kühlaufleger/Kofferaufleger) auch die Technik der Trockenreinigung praktiziert, welche gänzlich ohne Wasser durchgeführt wird und daher eine Entlastung dieser Ressource darstellt.
 - Die Fahrzeuge unserer Frachtführer werden regelmäßig, d.h. in den erforderlichen Intervallen angepasst, und in einer Markenwerkstatt des Herstellers, nach deren Regularien gewartet.
 - Die Entsorgung von Alt- und Verbrauchsmaterial erfolgt durch die jeweilige Markenwerkstatt analog nach deren "Environmental Development".
 - Bedauerlicherweise ist zur Zeit der Dieselantrieb im LKW Schwerlastverkehr die einzig mögliche Antriebsart. Auf die Zusammensetzung dieses Kraftstoffes kann leider kein Einfluss genommen werden.
 - Allerdings ist Biodiesel, wenn möglich, bevorzugt zu verwenden.
 - Für die Transportdurchführung werden in der Regel Fahrzeuge eingesetzt, welche über eine Genehmigung nach EURO 4, EURO 5 oder höher verfügen.
 - Die Ausstattung der Fahrzeuge/Ersatzteile erfolgt durch die jeweiligen Hersteller bzw. die jeweilige Markenwerkstatt anhand deren "Environment Development".
 - Die Auswahl der Fahrzeughersteller und deren Markenwerkstätten erfolgt durch unsere Frachtführer unter Maßgabe unserer Umweltleitlinien und des "Environmental Developments" der Hersteller/Markenwerkstätten.
-
- Unser Unternehmen praktiziert eine ökonomische Planung der Transportdurchführung. Die Fahrzeuge unserer Frachtführer werden nach dem Prinzip der Effektivität disponiert, wodurch unnötige Leerkilometer vermieden werden.
 - Gemäß unserer Firmenphilosophie erfolgt die Beladung eines Fahrzeugs in einem maximalen Radius von 50 km ab der Entladung. Es werden Transporte im Rundlauf geplant, so dass der Rücktransport sinnvoll gesteuert werden kann.
 - Dieses System hat positive Auswirkungen auf das Ökologiesystem, da unnötige Leerkilometer und Frequentierungen der Straße vermieden werden.
 - Weiterhin weisen wir unsere Frachtführer auf die umweltfreundlichen Möglichkeiten des Nachschneidens und der Runderneuerung bei Reifen hin.
 - Wenn möglich sollen bevorzugt Transporte im kombinierten Verkehr durchgeführt werden, um die Umweltbelastung in Bezug auf Emissionen etc. so gering wie möglich zu halten
 - Ebenso stellt der kombinierte Verkehr eine erhebliche Entlastung des Fahrpersonals dar.

Alle zuvor genannten Punkte sind gewissenhaft zu beachten, denn auch in Zukunft muss uns unsere Umwelt am Herzen liegen. Denken Sie immer daran: Wir haben nur eine Welt und deren Ressourcen sind knapp bemessen sowie an die Zukunft unserer Kinder!

Sie können die Umweltpolitik und den Umweltaktionsplan jederzeit auf unserer Homepage einsehen!

Harald Klug

Stand Februar 2014