

Требования к неинтегрированным субподрядчикам

В Совтрансавто Дойчланд ГмбХ внедрена система управления качеством, экологией, здравоохранением и безопасностью труда. Данная система оптимизирует качество услуг и создаёт структуру организации в предприятии.

Мы можем добиться максимального качества услуг только совместно с нашими договорными субподрядчиками.

В этой связи мы предъявляем следующие требования к нашим субподрядчикам:

➤ **Лицензирование субподрядчика:**

Субподрядчики проверяются и лицензируются лично директором. Субподрядчик соблюдает строгую конфиденциальность в отношении информации, переданной ему Совтрансавто Дойчланд ГмбХ.

Совтрансавто Дойчланд ГмбХ имеет право проводить проверку качества работы, экологии, охраны труда и производственной безопасности на предприятии субподрядчика. Если субподрядчик обладает сертифицированной системой управления качеством, экологией, здравоохранением и безопасностью труда (ISO 9001, SQAS и пр.), мы просим направить нам копии актуальных сертификатов либо дать нам возможность ознакомления с соответственными аудиторскими заключениями.

➤ **Общие положения**

- Субподрядчик обязан соблюдать все релевантные национальные и интернациональные законы, нормативы и предписания и иметь все необходимые для выполнения перевозок разрешения и лицензии.
- Все сотрудники субподрядчика достигли минимального возраста рабочей занятости.
- Принудительный, подневольный труд и труд заключённых не используется.
- Все сотрудники субподрядчика должны иметь легальные разрешения на работу.
- Всем сотрудникам позволено расторгнуть трудовые отношения к согласованному сроку без потери дохода или штрафных санкций.
- Сотрудники не осуществляют никаких прямых или косвенных оплат субподрядчику за процедуру рекрутирования.
- От сотрудников не требуется залогов или согласия на запоздалые выплаты заработной платы. Возможные кредиты или авансы работодателя не служат средством прикрепления работополучателя к предприятию.
- Сотрудники вправе покинуть производственную территорию предприятия субподрядчика по окончании рабочего дня.

- Не существует случаев коррупции или подкупа.
- Нет тяжёлых случаев загрязнения окружающей среды в том смысле, что загрязнение может с лёгкостью оказать негативное воздействие на экологию за пределами предприятия и является трудноустранимым.
- Сотрудники не подвергаются тяжёлым рискам, угрожающим их здоровью и безопасности, представляющим непосредственную угрозу жизни или долговременный ущерб.
- Имеется транспарентная и достойная доверия сотрудников система учёта рабочего времени и выплаты зарплат.
- Зарплата сотрудникам выплачивается с соблюдением уровня законной минимальной заработной платы.
- Субподрядчик предоставляет всем сотрудникам страхование от несчастного случая, медицинское обеспечение в случае производственных травм и компенсацию в случае долговременного ущерба, вызванного условиями труда.

➤ **Технические оснащение**

- Все перевозки выполняются транспортными средствами в безупречном техническом состоянии. Совтрансавто Дойчланд ГмбХ вправе потребовать подтверждения регулярного технического обслуживания и ремонта. Все транспортные средства должны быть оснащены крепёжными ремнями.
- Если в транспортном заказе указан максимальный срок эксплуатации грузового автомобиля, он должен строго соблюдаться субподрядчиком.
- Транспортное оснащение должно быть маркировано правильно и в соответствии с законодательными предписаниями. Если транспортное средство не имеет надлежащей маркировки, Совтрансавто Дойчланд ГмбХ следует немедленно сообщить об этом, а водитель должен ждать дальнейших инструкций.
- Профилактические проверки автомашин и технического оснащения (напр. контроль шлангов) должны выполняться регулярно с составлением протокола.

➤ **Водительский персонал**

- Все водители, выполняющие перевозки по заказу Совтрансавто Дойчланд ГмбХ, должны иметь действительные водительские права и разрешение на транспортировку опасных грузов.
- Водители должны регулярно повышать квалификацию в области качества, экологии, охраны здоровья и труда. Удостоверение о проведении курсов должны предъявляться по требованию Совтрансавто Дойчланд ГмбХ.
- Должен соблюдаться режим труда и отдыха. Отклонения и план мероприятий должны протоколироваться.
- Все водители должны иметь при себе водительскую книжку.
- Все водители должны соблюдать предписания относительно использования средств

мобильной связи и пристяжных ремней безопасности.

- Все инструкции Совтрансавто Дойчланд ГмбХ должны соблюдаться. Если установлено время погрузки и разгрузки, субподрядчик должен неукоснительно их соблюдать. Обо всех отклонениях следует немедленно сообщить Совтрансавто Дойчланд ГмбХ.
- Субподрядчик обязан передать водителям все необходимые знания и сведения: требования химической промышленности, тренинг по использованию средств личной защиты, следование инструкциям на месте погрузки/разгрузки, чистота содержания оборудования, парковка и охрана транспортных средств, тренинг осторожной езды и безопасного вождения.
- Водительский персонал должен ознакомиться с содержанием памятки в случае аварии и иметь её на борту в предписанных местах.
- В случае перевозки опасных грузов класса ADR 1.10.5, должен составляться план безопасности и проводиться инструктаж водителей.
- Во время погрузки / разгрузки следует соблюдать все производственные указания. При возникновении отклонений или несоответствия инструкциям водитель должен немедленно сообщить об этом Совтрансавто Дойчланд ГмбХ.
- Субподрядчики должны иметь декларацию принципов в отношении наркотиков и алкоголя. Водительский персонал должен в этой связи пройти инструктаж.

➤ **Защитное снаряжение**

Субподрядчик обязан предоставить водителю персоналу соответствующее защитное снаряжение (PSA).

На борту автомобиля должно быть следующее снаряжение:

- Защитный шлем
- Защитные очки
- ПВХ-перчатки
- Рабочий комбинезон
- Защитная обувь
- Аварийный сигнальный жилет
- Баллончик для промывания глаз
- Набор первой помощи
- В случае перевозок опасных грузов — ПВХ-защитный костюм, защитный респиратор.

Дополнительное защитное снаряжение предоставляется водителям в случае, если это отмечено в письменных инструкциях.

Защитное снаряжение не должно превышать срока годности, то есть регулярно проверяться.

Водительский персонал должен получить от субподрядчика инструкции об использовании защитного снаряжения.

Мы ожидаем, что у субподрядчика есть программа обучения по режиму безопасности при перевозках, рассчитанная на всех сотрудников.

➤ **Информация об экстренных случаях и происшествиях**

- Об экстренных ситуациях следует немедленно сообщать Совтрансавто Дойчланд ГмбХ. Номер телефона круглосуточной экстренной связи размещён на вебсайте Совтрансавто Дойчланд ГмбХ.
- Субподрядчики должны иметь систему экстренной связи с соответствующими номерами телефонов для обеспечения постоянной доступности предприятия.

➤ **Документация**

- Письменные указания: при выполнении перевозок опасных грузов водительский персонал должен получать письменную информацию об опасных свойствах груза и поведении в экстренных ситуациях. Эта письменная информация - аварийная инструкция, которая должна быть всегда доступной на борту автомобиля. Если на борту имеются инструкции по иным грузам, они должны храниться в автомобиле отдельно и надёжно. Они не должны быть на виду.
- Подтверждение доставки (CMR)
- Все транспортные документы должны составляться правильно и тщательно. Субподрядчик обязан приложить подтверждение о доставке груза / CMR- накладные к своему счёту, направляемому Совтрансавто Дойчланд ГмбХ. Если груз не может быть доставлен полностью, следует незамедлительно сообщить об этом Совтрансавто Дойчланд ГмбХ до того, как водитель покинет место разгрузки.
- Рабочие инструкции
- Если Совтрансавто Дойчланд ГмбХ выдала субподрядчику заказ, инструкции выдаются в письменном виде и их следует строго соблюдать.

➤ **Страхование**

Субподрядчики обязаны подтвердить наличие как минимум следующей страховой защиты:

- Производственное страхование гражданской ответственности / страхование гражданской ответственности при авариях. Суммы покрытия должны соответствовать релевантным законодательным предписаниям. Страхование гражданской ответственности согласно конвенции CMR о международных перевозках либо в соответствии с применяемыми законодательными актами. Совтрансавто Дойчланд ГмбХ предоставляет каждому договорному субподрядчику, не имеющему достаточного страхового покрытия

гражданской ответственности CMR, возможность страхования конкретной перевозки через транспортный страховой полис Совтрансавто Дойчланд ГмбХ взамен гражданского страхования CMR.

- ОСАГО с суммами страхового покрытия в соответствии с законодательными предписаниями.
- По требованию субподрядчик обязан предъявить подтверждение страхового покрытия.

➤ **Защита окружающей среды**

Экологическая политика и цели Совтрансавто Дойчланд ГмбХ опубликованы на нашем вебсайте. Мы ожидаем от наших субподрядчиков поддержки данных принципов и информировании нас обо всех экологически релевантных делах.

➤ **Безопасность**

Мы ожидаем от наших субподрядчиков максимального соблюдения мер безопасности.

➤ **Сохранность**

- Субподрядчики обязаны обеспечить принятие соответствующих мер безопасности транспортных грузов и оборудования во время перевозки и инструктаж водительского персонала в отношении требований безопасности перевозок и их соблюдения.
- Субподрядчики, перевозящие опасные грузы, обязаны выполнить меры безопасности согласно гл. 1.10 Международного соглашения о перевозках опасных грузов (ADR).

Мы просим субподрядчиков сообщать нам о каждом отклонении качества, производственной безопасности и перевозок опасных грузов!

Субподрядчик выражает своё согласие со всеми пунктами требований Совтрансавто Дойчланд ГмбХ тем, что он принимает транспортный заказ Совтрансавто Дойчланд ГмбХ.